ФАУ «Главгосэкспертиза России»
Контроль

МИНИСТЕРСТВО СТРОИТЕЛЬСТВА И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

(МИНСТРОЙ РОССИИ)

ЗАМЕСТИТЕЛЬ МИНИСТРА

Садовая-Самотечная ул., д. 10/23,
строение 1, Москва, 127994
тел. (495) 647-15-80, факс (495) 645-73-40
www.minstroyrf.ru

17.03.2017 № 9966-ХМ/09

На № _____ *от* _____

Федеральное автономное учреждение
«Главное управление
государственной экспертизы»

В соответствии с пунктом 3 Правил мониторинга цен строительных ресурсов, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 23 декабря 2016 г. № 1452, мониторинг цен строительных ресурсов осуществляется государственным учреждением, подведомственным Министерству строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации и уполномоченным на создание и эксплуатацию федеральной государственной информационной системы ценообразования в строительстве.

Согласно Приказу Минстроя России от 10 октября 2016 г. № 707/пр «О некоторых мерах по созданию федеральной государственной информационной системы ценообразования в строительстве» ФАУ «Главгосэкспертиза России» является подведомственным государственным учреждением, обеспечивающим создание и эксплуатацию федеральной государственной информационной системы ценообразования в строительстве.

В связи с вышеизложенным, в целях осуществления мониторинга цен строительных ресурсов Минстрой России направляет формы предоставления информации о юридических лицах и их обособленных подразделениях; об отпускных ценах (ценах реализации) строительных материалов, изделий, конструкций, оборудования, машин и механизмов; о цене услуг по перевозке строительных материалов, изделий, конструкций, оборудования, машин и механизмов судами морского (внутреннего водного) и воздушного транспорта на территории Российской Федерации, предусмотренной договорами перевозки, заключенными между перевозчиками и отправителями таких строительных материалов, изделий, конструкций, оборудования, машин и механизмов, за отчетный период с распределением по видам перевозок, средневзвешенная по объемам и цене предоставления услуг за отчетный период; о размере платы за временное владение и пользование железнодорожными грузовыми вагонами,

„Цены на стройматериалы" в рамках почта "Вн. 01-01-12/2017 исх. 6 НПА"

ФАУ "Главгосэкспертиза России"
Вх.№ 2687 (2+28)
"28" 03 2017 г.

139580

предусмотренной договорами аренды, заключенными между собственниками и арендаторами грузовых вагонов, средневзвешенного по объемам и размеру платы за отчетный период.

Приложение: на 28 л. в 1 экз.

Х.Д. Мавлияров

Исп.: Приходько А.В.
тел.+7(495)647-15-80 (доб. 56022)

ФОРМА

Информация о юридических лицах и их обособленных подразделениях

№ п/п	Полное наименование юридического лица (обособленного подразделения)[1]	Код организационно-правовой формы по Общероссийскому классификатору организационно-правовых форм (ОКОПФ)	ОГРН	ИНН	Код по Общероссийскому классификатору объектов административно-территориального деления (ОКАТО)	ОКПО	Адрес местонахождения[2]	Код ОКВЭД	ТН ВЭД ЕАЭС	Наименование товара	Контактная информация (номер телефона и электронная почта юридического лица (обособленного подразделения)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12

Указания по заполнению формы предоставления информации о юридических лицах и их обособленных подразделениях

Графы 1, 2, 3, 4, 5, 6, 8, 9 и 12 заполняются Федеральной службой государственной статистики с учетом данных государственной регистрации.
Графы 1, 2, 4, 5, 8, 10 и 11 заполняются Федеральной таможенной службой.
Графы 1, 2, 7 и 8 заполняются Федеральным агентством морского и речного транспорта на основании представляемой юридическими лицами статистической отчетности.
Графы 1, 2, 4, 5, 8 и 12 заполняются Федеральным агентством воздушного транспорта.

---

[1] Федеральной таможенной службой указывается наименование юридического лица, которое участник внешнеэкономической деятельности указал при заполнении декларации на товары или статистической формы учета перемещения товаров.

[2] Федеральной службой государственной статистики указывается для юридических лиц адрес, указанный при государственной регистрации, для обособленных подразделений – фактический. Федеральной таможенной службой указывается адрес, который участник внешнеэкономической деятельности указал при заполнении декларации на товары или статистической формы учета перемещения товаров. Федеральным агентством морского и речного транспорта указывается фактический (почтовый) адрес на основании представляемой юридическими лицами статистической отчетности.

ФОРМА

Информация об отпускных ценах (ценах реализации) строительных материалов, изделий, конструкций, оборудования, машин и механизмов

Раздел 1. Цены производителей (поставщиков) материалов, изделий и конструкций

Код по ОКЕИ: рубль - 383

Наименование юридического лица:							
Адрес юридического лица:							
Количество обособленных подразделений:							
Код ресурса		Наименование ресурса в соответствии с КСР	Единица измерения	Проектная производственная мощность за год (по виду продукции)	Объем реализации за отчетный период (по виду продукции)		Отпускная цена (цена реализации) продукции на единицу измерения, руб. (гр.7/гр.6)
Код ОКПД2 (КПЕС-2008)	Код КСР				в натуральном выражении	в стоимостном выражении, руб.	
1	2	3	4	5	6	7	8

Раздел 1.1. Цены производителей (поставщиков) материалов, изделий и конструкций*

Наименование обособленного подразделения:							
Адрес обособленного подразделения:							
Код ресурса		**Наименование ресурса в соответствии с КСР**	**Единица измерения**	**Проектная производственная мощность за год (по виду продукции)**	**Объем реализации за отчетный период (по виду продукции)**		**Отпускная цена (цена реализации) продукции на единицу измерения, руб. (гр.7/гр.6)**
Код ОКПД2 (КПЕС-2008)	**Код КСР**				**в натуральном выражении**	**в стоимостном выражении, руб.**	
1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**	**8**

* Заполняется, в случае, если у юридического лица имеются обособленные подразделения, на которых осуществляется отпуск и (или) производство строительных материалов, изделий, конструкций, отдельно по каждому такому обособленному подразделению.

Раздел 2. Цены производителей (поставщиков) оборудования

Код по ОКЕИ: рубль - 383

Наименование юридического лица:								
Адрес юридического лица:								
Количество обособленных подразделений:								
Код ресурса		**Наименование ресурса в соответствии с КСР**	**Технические характеристики (в т. ч. расшифровка комплекта, артикул, марка, тип, размер, мощность, производительность)**	**Единица измерения**	**Проектная производственная мощность за год (по виду продукции)**	**Объем реализации за отчетный период (по виду продукции)**		**Отпускная цена (цена реализации) продукции на единицу измерения, руб. (гр.8/гр.7)**
Код ОКПД2 (КПЕС-2008)	**Код КСР**					**в натуральном выражении**	**в стоимостном выражении, руб.**	
1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**	**8**	**9**

Раздел 2.1. Цены производителей (поставщиков) оборудования†*

Наименование обособленного подразделения:								
Адрес обособленного подразделения:								
Код ресурса		**Наименование ресурса в соответствии с КСР**	**Технические характеристики (в т. ч. расшифровка комплекта, артикул, марка, тип, размер, мощность, производительность)**	**Единица измерения**	**Проектная производственная мощность за год (по виду продукции)**	**Объем реализации за отчетный период (по виду продукции)**		**Отпускная цена (цена реализации) продукции на единицу измерения, руб. (гр.8/гр.7)**
Код ОКПД2 (КПЕС-2008)	**Код КСР**					**в натуральном выражении**	**в стоимостном выражении, руб.**	
1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**	**8**	**9**

* Заполняется, в случае, если у юридического лица имеются обособленные подразделения, на которых осуществляется отпуск и (или) производство оборудования, отдельно по каждому такому обособленному подразделению.

Раздел 3. Цены производителей (поставщиков) машин и механизмов

Код по ОКЕИ: рубль - 383

Наименование юридического лица:						
Адрес юридического лица:						
Количество обособленных подразделений:						
Код ресурса		**Наименование ресурса в соответствии с КСР**	**Технические параметры продукции (артикул, марка, тип, характеристика основного параметра машины)**	**Единица измерения**	**Отпускная цена (цена реализации) продукции на единицу измерения в отчетном периоде, руб.**	**Количество реализуемой продукции за отчетный период (по виду продукции)**
Код ОКПД2 (КПЕС-2008)	**Код КСР**					
1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**

Раздел 3.1. Цены производителей (поставщиков) машин и механизмов*

Наименование обособленного подразделения:						
Адрес обособленного подразделения:						
Код ресурса		**Наименование ресурса в соответствии с КСР**	**Технические параметры продукции (артикул, марка, тип, характеристика основного параметра машины)**	**Единица измерения**	**Отпускная цена (цена реализации) продукции на единицу измерения в отчетном периоде, руб.**	**Количество реализуемой продукции за отчетный период (по виду продукции)**
Код ОКПД2 (КПЕС-2008)	**Код КСР**					
1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**

Должностное лицо, ответственное за предоставление информации (лицо, уполномоченное предоставлять информацию от имени юридического лица лица)

_____ (должность) _____ (Ф.И.О.) _____ (подпись)

_____ (номер контактного телефона)

Адрес электронной почты: _____

«____» _____20__ год (дата составления документа)

* Заполняется, в случае, если у юридического лица имеются обособленные подразделения, на которых осуществляется отпуск и (или) производство машин и механизмов, отдельно по каждому такому обособленному подразделению.

Указания по заполнению формы предоставления информации об отпускных ценах (ценах реализации) строительных материалов, изделий, конструкций, оборудования, машин и механизмов

1. Юридическое лицо заполняет настоящую форму и предоставляет ее в государственное учреждение, подведомственное Министерству строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации и уполномоченное на создание и эксплуатацию федеральной государственной информационной системы ценообразования в строительстве (далее – государственное учреждение) по установленному им адресу.

Руководитель юридического лица назначает должностных лиц, уполномоченных предоставлять информацию от имени юридического лица.

2. Основанием для заполнения служат данные первичного и аналитического учета (счета, накладные, счета-фактуры), в которых отражается информация о количестве, цене и стоимости реализованной продукции, применяемой в строительстве.

3. Информацию об отпускных ценах (ценах реализации) строительных материалов, изделий, конструкций, оборудования, машин и механизмов заполняют юридические лица, включенные в перечень юридических лиц и их обособленных подразделений (далее - юридические лица), осуществляющих деятельность по производству на территории Российской Федерации строительных материалов, изделий, конструкций, оборудования, машин и механизмов, включенных в классификатор строительных ресурсов, выручка которых за предшествующий календарный год составляет не менее 10 млн. рублей, за исключением юридических лиц, которые на основании условий, установленных Федеральным законом от 24 июля 2007 г. № 209-ФЗ «О развитии малого и среднего предпринимательства в Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2007, № 31, ст. 4006; № 43, ст. 5084; 2008, № 30, ст. 3615, 3616; 2009, № 31, ст. 3923; № 52, ст. 6441; 2010, № 28, ст. 3553; 2011, № 27, ст. 3880; № 50, ст. 7343; 2013, № 27, ст. 3436, 3477; № 30, ст. 4071; № 52, ст. 6961; 2015, № 27, ст. 3947; 2016, № 1, ст. 28; № 26, ст. 3891; № 27, ст. 4198), отнесены к микропредприятиям и включены в единый реестр субъектов малого и среднего предпринимательства, и (или) перечень юридических лиц, осуществивших в предшествующем календарном году ввоз в Российскую Федерацию строительных материалов, изделий, конструкций, оборудования, машин и механизмов, включенных в классификатор строительных ресурсов, в соответствии с таможенной процедурой выпуска для внутреннего потребления, а также ввоз строительных материалов, изделий, конструкций, оборудования, машин и механизмов из государств - членов Евразийского экономического союза.

4.В строке «Наименование юридического лица» указывается полное наименование юридического лица, предоставляющего информацию.

5.В строке «Адрес юридического лица» указывается фактический адрес юридического лица с указанием почтового индекса.

6.В строке «Количество обособленных подразделений**» указывается количество обособленных подразделений юридического лица, на котором осуществляется отпуск и (или) производство строительных материалов, изделий, конструкций, оборудования, машин и механизмов. В случае, если у юридического лица отсутствуют такие обособленные подразделения, указывается «0».

7.В строке «Наименование обособленного подразделения» указывается полное наименование обособленного подразделения юридического лица, предоставляющего информацию, в случае если у такого обособленного подразделения имеется наименование.

** Обособленное подразделение организации - любое территориально обособленное от нее подразделение, по месту нахождения которого оборудованы стационарные рабочие места. Признание обособленного подразделения организации таковым производится независимо от того, отражено или не отражено его создание в учредительных или иных организационно-распорядительных документах организации, и от полномочий, которыми наделяется указанное подразделение. При этом рабочее место считается стационарным, если оно создается на срок более одного месяца (п. 2 ст. 11 Налогового кодекса Российской Федерации (Собрание законодательства Российской Федерации, 1998, № 31, ст. 3824; 1999, № 28, ст. 3487; 2003, № 52, ст. 5037; 2004, № 31, ст. 3231; 2006, № 31, ст. 3436; 2007, № 22, ст. 2563; 2010, № 31, ст. 4198; № 48, ст. 6247; 2012, № 26, ст. 3447; 2013, № 26, ст. 3207; 2014, № 48, ст. 6657; 2016, № 1, ст. 6; № 27, ст. 4176; 2017, № 1, ст. 16))

8. В строке «Адрес обособленного подразделения» указывается фактический адрес обособленного подразделения юридического лица, на котором осуществляется отпуск и (или) производство строительных материалов, изделий, конструкций, оборудования, машин и механизмов с указанием почтового индекса.

Разделы 1 и 1.1. Цены производителей (поставщиков) материалов, изделий и конструкций

1. В графе 1 указывается код по Общероссийскому классификатору продукции по видам экономической деятельности.
2. В графе 2 указывается код по классификатору строительных ресурсов (далее – КСР).
3. В графе 3 указывается наименование ресурса в соответствии с КСР.
4. В графе 4 указывается единица измерения в соответствии с КСР.
5. В графе 5 указывается проектная производственная мощность за год.
6. В графе 6 указывается объем реализованной продукции за отчетный период по виду продукции с двумя десятичными знаками после запятой в натуральном выражении.
7. В графе 7 указывается объем реализованной продукции за отчетный период по виду продукции в стоимостном выражении с двумя десятичными знаками после запятой в рублях без налога на добавленную стоимость.
8. В графе 8 указывается отпускная цена (цена реализации) продукции, средневзвешенная по объемам реализации, с учетом затрат на тару, упаковку и реквизит (при наличии), затраты на погрузку продукции на транспортное средство у склада производителя (поставщика), относимых на стоимость продукции на складе производителя (поставщика). Указывается цена продукции, отгружаемая со склада производителя (поставщика) в рублях без налога на добавленную стоимость.

В том случае, если организация реализует импортную продукцию, то цены на материалы, изделия, конструкции и оборудование, произведенные за рубежом, должны содержать стоимость тары, упаковки и реквизита (при наличии), стоимость комплекта запасных частей на гарантийный период эксплуатации (для оборудования), затраты на погрузочно-разгрузочные работы и доставку продукции до склада поставщика, затраты на уплату пошлин, налогов и сборов, другие таможенные расходы в установленном порядке.

Разделы 2 и 2.1. Цены производителей (поставщиков) оборудования

1. В графе 1 указывается код по Общероссийскому классификатору продукции по видам экономической деятельности.
2. В графе 2 указывается код по классификатору строительных ресурсов (далее – КСР).
3. В графе 3 указывается наименование ресурса в соответствии с КСР.
4. В графе 4 обязательно указываются все технические характеристики в соответствии с паспортом на данное оборудование (в том числе артикул, марка, тип, мощность, производительность и др.).

В случае если в графе 5 будет проставлена единица измерения – комплект, то требуется расшифровка состава комплекта, а также указание технических характеристик по каждой единице комплекта.

5. В графе 5 по каждому виду реализуемой продукции проставляется единица измерения в соответствии с КСР.
6. В графе 6 указывается проектная производственная мощность за год.

7. В графе 7 указывается объем реализованной продукции за отчетный период по виду продукции с двумя десятичными знаками после запятой в натуральном выражении.

8. В графе 8 указывается объем реализованной продукции за отчетный период по виду продукции в стоимостном выражении с двумя десятичными знаками после запятой в рублях без налога на добавленную стоимость.

9. В графе 9 указывается отпускная цена (цена реализации) продукции, средневзвешенная по объемам реализации, с учетом затрат на тару, упаковку и реквизит (при наличии), затраты на погрузку продукции на транспортное средство у склада производителя (поставщика), относимых на стоимость продукции на складе производителя (поставщика). Указывается цена продукции, отгружаемая со склада производителя (поставщика) в рублях без налога на добавленную стоимость.

В том случае, если организация реализует импортную продукцию, то цены на материалы, изделия, конструкции и оборудование, произведенные за рубежом, должны содержать стоимость тары, упаковки и реквизита (при наличии), стоимость комплекта запасных частей на гарантийный период эксплуатации (для оборудования), затраты на погрузочно-разгрузочные работы и доставку продукции до склада поставщика, затраты на уплату пошлин, налогов и сборов, другие таможенные расходы в установленном порядке.

Разделы 3 и 3.1. Цены производителей (поставщиков) машин и механизмов

1. В графе 1 указывается код по Общероссийскому классификатору продукции по видам экономической деятельности.

2. В графе 2 указывается код по классификатору строительных ресурсов (далее – КСР).

3. В графе 3 указывается наименование ресурса в соответствии с КСР.

4. В графе 4 обязательно указываются все технические параметры в соответствии с паспортом на строительную машину и механизмы (в том числе артикул, марка, тип, характеристика основного параметра машины).

В случае если в графе 5 будет проставлена единица измерения – комплект, то требуется расшифровка состава комплекта, а также указание технических характеристик по каждой единице комплекта.

5. В графе 5 по каждому виду реализуемой продукции проставляется единица измерения в соответствии с КСР.

6. В графе 6 указывается отпускная цена (цена реализации) продукции, средневзвешенная по объемам реализации, с учетом затрат на тару, упаковку и реквизит (при наличии), затраты на погрузку продукции на транспортное средство у склада производителя (поставщика), относимых на стоимость продукции на складе производителя (поставщика). Указывается цена продукции, отгружаемая со склада производителя (поставщика) в рублях без налога на добавленную стоимость.

Данные в графе 6 проставляются в рублях без налога на добавленную стоимость с двумя десятичными знаками после запятой.

7. В графе 7 указывается объем реализованной продукции за отчетный период по виду продукции в натуральном выражении с двумя десятичными знаками после запятой.

В том случае, если организация реализует импортную продукцию, то цены на материалы, изделия, конструкции и оборудование, произведенные за рубежом, должны содержать: стоимость тары, упаковки и реквизита (при наличии), стоимость комплекта запасных частей на гарантийный период эксплуатации (для оборудования), затраты на погрузочно-разгрузочные работы и доставку продукции до склада поставщика на территории Российской Федерации, затраты на уплату пошлин, налогов и сборов, другие таможенные расходы в установленном порядке.

ФОРМА

Информация о цене услуг по перевозке строительных материалов, изделий, конструкций, оборудования, машин и механизмов судами морского (внутреннего водного) и воздушного транспорта на территории Российской Федерации , предусмотренная договорами перевозки, заключенными между перевозчиками и отправителями таких строительных материалов, изделий, конструкций, оборудования, машин и механизмов, за отчетный период с распределением по видам перевозок, средневзвешенная по объемам и цене предоставления услуг за отчетный период

Раздел 1. Перевозка строительных материалов, изделий, конструкций, оборудования, машин и механизмов внутренним водным транспортом

Коды по ОКЕИ: тысяча тонн – 169, тысяча рублей – 384, километр – 008, тысяча тонно-километров – 450

Наименование юридического лица:																				
Адрес юридического лица:																				
Количество обособленных подразделений:																				
Класс груза	**№ строки**	**Количество перевезенных грузов в каботажном плавании во внутреннем сообщении за отчетный период, (тыс. тонн)**	**Доход от перевозок груза за отчетный период (тыс. руб.)**	**Расстояние перевозки грузов внутри страны за отчетный период (км)**																**Грузооборот (тыс. т. км)**
				всего	**по бассейнам водных путей и судоходства**															
					1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**	**8**	**9**	**10**	**11**	**12**	**13**	**14**	**15**	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
1	110																			
2	111																			
3	112																			
4	113																			
Всего	114																			

Раздел 1.1. Перевозка строительных материалов, изделий, конструкций, оборудования, машин и механизмов внутренним водным транспортом*

Наименование обособленного подразделения:																				
Адрес обособленного подразделения:																				
Класс груза	**№ строки**	**Количество перевезенных грузов в каботажном плавании во внутреннем сообщении за отчетный период, (тыс. тонн)**	**Доход от перевозок груза за отчетный период (тыс. руб.)**	**Расстояние перевозки грузов внутри страны за отчетный период (км)**																**Грузооборот (тыс. т. км)**
				всего	**по бассейнам водных путей и судоходства**															
					1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**	**8**	**9**	**10**	**11**	**12**	**13**	**14**	**15**	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
1	110																			
2	111																			
3	112																			
4	113																			
Всего	114																			

* Заполняется, в случае, если у юридического лица имеются обособленные подразделения, осуществляющие перевозку строительных материалов, изделий, конструкций, оборудования, машин и механизмов внутренним водным транспортом, отдельно по каждому такому обособленному подразделению.

Раздел 2. Перевозка строительных материалов, изделий, конструкций, оборудования, машин и механизмов морским транспортом

Коды по ОКЕИ: тысяча тонн – 169, тыс. рублей – 384, морская миля – 047, тыс. тонно-миль – 957

Наименование юридического лица:										
Адрес юридического лица:										
Количество обособленных подразделений:										
Класс груза	**№ строки**	**Количество перевезенных грузов в каботажном плавании во внутреннем сообщении за отчетный период (тыс. тонн)**	**Доход от перевозок груза за отчетный период (тыс. руб.)**	**Расстояние перевозки грузов внутри страны за отчетный период (морская миля)**						**Грузооборот (тыс. т. миль)**
				всего	**по бассейнам морских путей и судоходства**					
					01	**02**	**03**	**04**	**05**	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	110									
2	111									
3	112									
4	113									
Всего	114									

Раздел 2.1. Перевозка строительных материалов, изделий, конструкций, оборудования, машин и механизмов судами морского транспорта*

Наименование обособленного подразделения:										
Адрес обособленного подразделения:										
Класс груза	**№ строки**	**Количество перевезенных грузов в каботажном плавании во внутреннем сообщении за отчетный период (тыс. тонн)**	**Доход от перевозок груза за отчетный период (тыс. руб.)**	**Расстояние перевозки грузов внутри страны за отчетный период (морская миля)**						**Грузооборот (тыс. т. миль)**
				всего	**по бассейнам морских путей и судоходства**					
					01	**02**	**03**	**04**	**05**	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	110									
2	111									
3	112									
4	113									
Всего	114									

* Заполняется, в случае, если у юридического лица имеются обособленные подразделения, осуществляющие перевозку строительных материалов, изделий, конструкций и оборудования машин и механизмов морским транспортом, отдельно по каждому такому обособленному подразделению.

Раздел 3. Перевозка строительных материалов, изделий, конструкций, оборудования, машин и механизмов воздушным транспортом

Коды по ОКЕИ: тысяча тонн – 169, тысяча рублей – 384, тысяча тонно-километров – 450

Наименование юридического лица:					
Адрес юридического лица:					
Количество обособленных подразделений:					
Наименование грузов по группам	**№ строки**	**Количество перевезенных грузов за отчетный период (тыс. тонн)**	**Доход от перевозки грузов за отчетный период (тыс. руб.)**	**Расстояние перевозки грузов за отчетный период, в километрах (км)**	**Грузооборот (тыс. т. км) (Гр. 3хГр. 5)**
1	2	3	4	5	6
1	110				
2	111				
3	112				
4	113				
Всего	114				

Раздел 3.1. Перевозка строительных материалов, изделий, конструкций, оборудования, машин и механизмов воздушным транспортом*

Наименование обособленного подразделения:					
Адрес обособленного подразделения:					
Наименование грузов по группам	**№ строки**	**Количество перевезенных грузов за отчетный период (тыс. тонн)**	**Доход от перевозки грузов за отчетный период (тыс. руб.)**	**Расстояние перевозки грузов за отчетный период, в километрах (км)**	**Грузооборот (тыс. т. км) (Гр. 3хГр. 5)**
1	2	3	4	5	6
1	110				
2	111				
3	112				
4	113				
Всего	114				

Должностное лицо, ответственное за предоставление информации (лицо, уполномоченное предоставлять информацию от имени юридического лица лица)

_____ (должность) _____ (Ф.И.О.) _____ (подпись)

_____ (номер контактного телефона)

Адрес электронной почты: _____

«____» _____20__ год (дата составления документа)

* Заполняется, в случае, если у юридического лица имеются обособленные подразделения, осуществляющие перевозку строительных материалов, изделий, конструкций, оборудования, машин и механизмов воздушным транспортом, отдельно по каждому такому обособленному подразделению.

Указания по заполнению формы предоставления информации о цене услуг по перевозке строительных материалов, изделий, конструкций, оборудования, машин и механизмов судами морского (внутреннего водного) и воздушного транспорта на территории Российской Федерации, предусмотренной договорами перевозки, заключенными между перевозчиками и отправителями таких строительных материалов, изделий, конструкций, оборудования, машин и механизмов, за отчетный период с распределением по видам перевозок, средневзвешенной по объемам и цене предоставления услуг за отчетный период

1. Юридическое лицо заполняет настоящую форму и предоставляет ее в государственное учреждение, подведомственное Министерству строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации (далее – государственное учреждение) по установленному им адресу.

Руководитель юридического лица назначает должностных лиц, уполномоченных предоставлять информацию от имени юридического лица.

2. Основанием для заполнения служат данные первичного и аналитического учета (счета, накладные, счета-фактуры), в которых отражается информация о количестве перевезенных грузов, доходе от перевозок, расстоянии перевозок и грузообороте.

3. Сведения о перевозках строительных материалов, изделий, конструкций, оборудования, машин и механизмов (далее – груз) заполняют юридические лица, включенные в перечень юридических лиц и их обособленных подразделений, осуществляющих перевозку грузов морским (внутренним водным) и воздушным транспортом, совокупный грузооборот которых за предшествующий календарный год исходя из официальной статистической информации составляет не менее 70 процентов общего объема перевозок таких грузов соответствующим видом транспорта.

4. Грузооборот по отправлению определяется путем умножения по каждой отправке веса (брутто), указанного в перевозочных документах, на кратчайшее расстояние между портами отправления и назначения (с учетом захода в промежуточные порты либо по рекомендованным курсам) в одном направлении с последующим суммированием полученных произведений по всем отправкам. В форме грузооборот показывается в тысячах тонно-километров с одним десятичным знаком после запятой (с точностью до 0,1).

5. Учитывается только внутренний вид сообщения[1] грузоперевозок.

6. Классы грузов определяются в соответствии с Методиками определения сметных цен строительных ресурсов, предусмотренными частью 6 статьи 8.3 Градостроительного кодекса Российской Федерации (Собрание законодательства Российской Федерации, 2005, № 1, ст. 16; 2016, № 27, ст. 4302; № 52, ст. 7494).

7. В строке «Наименование юридического лица» указывается полное наименование юридического лица, предоставляющего информацию.

8. В строке «Адрес юридического лица» указывается фактический адрес юридического лица с указанием почтового индекса.

---

[1] К перевозкам грузов во внутреннем сообщении относятся перевозки между портами, аэродромами и другими перевалочными пунктами Российской Федерации, оформленные транспортными документами внутреннего сообщения.

6.В строке «Количество обособленных подразделений2» указывается количество обособленных подразделений юридического лица, осуществляющих перевозку грузов морским (внутренним водным) и воздушным транспортом.

В случае, если у юридического лица отсутствуют такие обособленные подразделения, указывается «0».

7. В строке «Наименование обособленного подразделения» указывается полное наименование обособленного подразделения юридического лица, предоставляющего информацию, в случае если у такого обособленного подразделения имеется наименование.

8. В строке «Адрес обособленного подразделения» указывается фактический адрес обособленного подразделения юридического лица, осуществляющего перевозку грузов морским (внутренним водным) и воздушным транспортом, с указанием почтового индекса.

Разделы 1 и 1.1. Перевозка строительных материалов, изделий, конструкций, оборудования, машин и механизмов внутренним водным транспортом

1. Сведения о перевозках грузов заполняются пароходствами, судоходными компаниями, портами и другими организациями, осуществляющими перевозочную деятельность на внутреннем водном транспорте.

Приведенные ниже определения и разъяснения о порядке формирования показателей предназначены только для целей заполнения данной формы.

2. В сведения по форме включаются перевозки грузов, выполняемые собственными (в том числе зафрахтованными иностранными фрахтователями на условиях тайм-чартера) и (или) зафрахтованными (у российских организаций (предприятий) и иностранных судовладельцев на условиях тайм-чартера или бербоут-чартера) транспортными судами и оформленные в соответствии с установленными правилами перевозочными документами (на перевозку грузов – погрузочным ордером, коносаментом, манифестом, передаточной накладной, дорожной ведомостью).

3. В объем отправленных грузов включаются:

перевозки грузов, принятых от отправителей или других видов транспорта, выполняемые на основании договора перевозки грузов;

буксировка лесных грузов в плотах, а также кранов, понтонов, доков, судов и других плавучих объектов за механической тягой, осуществляемая в соответствии с договором буксировки;

минерально-строительные материалы (песок, гравий, песчано-гравийные смеси), добытые со дна рек (озер, водохранилищ, морских заливов) и погруженные в суда, как оформленные договором поставки, так и доставленные на причалы порта и предназначенные для последующей продажи;

перевозки грузов в судах, сданных в аренду российским организациям, судоходным компаниям, осуществляющим перевозки.

---

[2] Обособленное подразделение организации- любое территориально обособленное от нее подразделение, по месту нахождения которого оборудованы стационарные рабочие места. Признание обособленного подразделения организации таковым производится независимо от того, отражено или не отражено его создание в учредительных или иных организационно-распорядительных документах организации, и от полномочий, которыми наделяется указанное подразделение. При этом рабочее место считается стационарным, если оно создается на срок более одного месяца (п. 2 ст. 11 Налогового кодекса Российской Федерации (Собрание законодательства Российской Федерации, 1998, № 31, ст. 3824; 1999, № 28, ст. 3487; 2003, № 52, ст. 5037; 2004, № 31, ст. 3231; 2006, № 31, ст. 3436; 2007, № 22, ст. 2563; 2010, № 31, ст. 4198; № 48, ст. 6247; 2012, № 26, ст. 3447; 2013, № 26, ст. 3207; 2014, № 48, ст. 6657; 2016, № 1, ст. 6; № 27, ст. 4176; 2017, № 1, ст. 16).

4. Не подлежат включению в сведения по форме:

перевозки лесных грузов в плотах самосплавом;

все виды технологических перевозок (внутрипроизводственные, внутризаводские, цеховые, на переправах с канатной тягой и т.п.), доставка топлива и воды на суда, принятие льяльных/подсланевых вод с транспортных судов, доставка снабжения на суда и т.д.

5. Перевозки грузов, выполненные вспомогательными и обслуживающими судами, подлежат включению в отчет в тех случаях, если они выполнялись на коммерческой основе и были оформлены соответствующими перевозочными документами.

6. Перевозки грузов учитываются по отправлению в точном соответствии с перевозочными документами, включая вес тары, а также вес приспособлений и оборудования, применяемых при перевозках (вес брутто).

Датой отправления груза признается дата оформления транспортных документов.

Объектом учета грузовых перевозок является отправка. Отправкой считается каждая отдельная партия груза, отправленная из одного пункта в другой и оформленная перевозочным документом, применяемым на внутреннем водном и смежных видах транспорта.

Объем перевозок в форме показывается в тысячах тонн с одним десятичным знаком после запятой (с точностью до 0,1).

7. В графе 3 необходимо указать общее количество перевезенных грузов во внутреннем плавании за отчетный период. Единица измерения – тыс. тонн.

8. Графа 4 учитывает доход от перевозок груза за отчетный период. Доход необходимо указать без налога на добавленную стоимость. Единица измерения – рубль.

9. В графах 6–21 указываются расстояния перевозки грузов по бассейнам водных путей и судоходства. Информация собирается за отчетный период. Единица измерения – километр.

10. Графа 5 заполняется с помощью суммирования граф 6–21.

11. Графа 22 (Грузооборот) заполняется как сумма множества грузооборотов конкретных перевозок на конкретное расстояние по конкретным классам груза. Единица измерения грузооборота – тысяча тонно-километр.

Разделы 2 и 2.1. Перевозка строительных материалов, изделий, конструкций, оборудования, машин и механизмов морским транспортом

1. Сведения о перевозках грузов заполняются пароходствами, судоходными компаниями, портами и другими организациями, осуществляющими перевозочную деятельность морским транспортом.

2. В сведения по форме включаются перевозки грузов, выполняемые собственными (в том числе зафрахтованными иностранными фрахтователями на условиях тайм-чартера) и (или) зафрахтованными (у российских организаций (предприятий) и иностранных судовладельцев на условиях тайм-чартера или бербоут-чартера) транспортными судами и оформленные в соответствии с установленными правилами перевозочными документами (на перевозку грузов – погрузочным ордером, коносаментом, манифестом, передаточной накладной, дорожной ведомостью).

3. В объем перевозок грузов включаются:

перевозки грузов, принятых от отправителей или других видов транспорта, выполняемые на основании договора перевозки грузов;

перевозки грузов от пункта распаузки в другие пункты назначения, оформленные перевозочными документами.

4. Не подлежат включению в объем перевозок грузов:

перевозки грузов, выполненные судами, зафрахтованными иностранными фрахтователями на условиях бербоут-чартера;

перевозки грузов, совершаемые внутри акватории порта от одного причала к другому и не оформленные перевозочными документами, являющиеся либо дополнительной работой, обеспечивающей основную транспортную операцию, либо работой служебно-вспомогательного флота (доставка топлива и воды на суда, принятие льяльных вод с транспортных судов, доставка снабжения на суда и т.д.);

перевозки грузов с берега на судно или с судна на берег в открытых портах, где происходит перегрузка на рейде;

перевозки, учтенные по отходу из порта отправления на одном судне, затем переотправленные из промежуточного порта на другом судне по ранее выписанному коносаменту.

5. Перевозки грузов, выполненные вспомогательными и обслуживающими судами, подлежат включению в отчет в тех случаях, если они выполнялись на коммерческой основе и были оформлены соответствующими перевозочными документами.

6. Перевозки грузов учитываются по отправлению в точном соответствии с перевозочными документами, включая вес тары, а также вес приспособлений и оборудования, применяемых при перевозках (вес брутто).

Датой отправления груза признается дата оформления транспортных документов.

Объектом учета грузовых перевозок является отправка. Отправкой считается каждая отдельная партия груза, отправленная из одного пункта в другой.

7. В графе 3 необходимо указать общее количество перевезенных грузов в каботажном плавании за отчетный период. Единица измерения – тыс. тонн.

8. Графа 4 учитывает доход от перевозок груза за отчетный период. Доход необходимо указать без налога на добавленную стоимость. Единица измерения – рубль.

9. В графах 6–10 указываются расстояния перевозки грузов по бассейнам морских путей и судоходства. Информация собирается за отчетный период. Единица измерения – морская миля.

10. Графа 5 заполняется с помощью суммирования граф 6 – 10.

11. Графа 11 (Грузооборот) заполняется как сумма множества грузооборотов конкретных перевозок на конкретное расстояние, по конкретным классам груза. Единица измерения грузооборота – тысяча тонно-миль.

Разделы 3 и 3.1. Перевозка строительных материалов, изделий, конструкций, оборудования, машин и механизмов воздушным транспортом

1. Сведения о перевозках грузов заполняются авиапредприятиями, осуществляющими перевозочную деятельность на воздушном транспорте.

2. Форма заполняется по всем выполненным внутренним авиаперевозкам (сумма регулярных, нерегулярных, внутренних перевозок), а также по авиационным работам по обслуживанию организаций всех видов деятельности на основании данных, указанных в «Задании на полет», в «Отчете о рейсе», в сопроводительных перевозочных документах, а также данных других служб.

3. Объем перевозок грузов. Учет объемов перевозок и связанных с ними показателей использования парка воздушных судов при выполнении рейсов с совместным использованием кодов, а также в рамках франчайзинга, пульных соглашений, перевозки на арендованных воздушных судах, в рамках альянсов и при других формах совместного использования воздушных судов осуществляет перевозчик, чей номер рейса использовался для целей управления воздушным движением.

4. Не подлежит включению в объем перевозок грузов случай, когда авиакомпания, предоставляет другой авиакомпании воздушные суда (без внесения изменений в «Сертификат эксплуатанта») для выполнения полетов на рейсах этой авиакомпании, под номером рейса которой осуществляется управление воздушным движением. При этом авиакомпания, выполняющая полеты под своим номером рейса на воздушных судах других авиакомпаний, включает в отчет данные по объемам работ и перевозкам при выполнении указанных полетов. В данном случае термины «полет под своим номером рейса» или «полет под номером рейса других авиакомпаний» означают, что под этими номерами рейсов осуществляется управление воздушным движением.

5. Перевозки грузов, выполненные вспомогательными и обслуживающими судами, подлежат включению в отчет в тех случаях, если они выполнялись на коммерческой основе и были оформлены соответствующими перевозочными документами.

6. Перевозки грузов учитываются по отправлению в точном соответствии с перевозочными документами, включая вес тары, а также вес приспособлений и оборудования, применяемых при перевозках (тыс. т. км).

Датой отправления груза признается дата оформления транспортных документов.

Объектом учета грузовых перевозок является отправка. Отправкой считается каждая отдельная партия груза, отправленная из одного пункта в другой.

Объем перевозок в форме показывается в тысячах тонн с одним десятичным знаком после запятой (с точностью до 0,1).

7. В графе 3 необходимо указать общее количество перевезенных грузов за отчетный период. Единица измерения – тыс. тонн.

8. Графа 4 учитывает доход от перевозок груза за отчетный период. Доход необходимо указать без налога на добавленную стоимость. Единица измерения – рубль.

9. В графе 5 указывается расстояния перевозки грузов. Информация собирается за отчетный период. Единица измерения – километр.

10. Графа 6 (Грузооборот) заполняется путем перемножения количества перевезенных грузов и расстояния перевозки грузов, то есть гр. 3 × гр. 5. Единица измерения грузооборота – тысяча тонно-километров.

Список терминов, использующихся при заполнении формы

Каботаж – термин, использующийся для обозначения «плавания коммерческого грузового или пассажирского судна между морскими портами одного и того же государства».

Тайм-чартер – договор фрахтования судна с экипажем на время.

Фрахт – обусловленная договором или законом плата за перевозку груза.

Бербоут-чартер – договор фрахтования судна без экипажа.

Коносамент – документ, выдаваемый перевозчиком груза грузовладельцу. Удостоверяет право собственности на отгруженный товар.

Манифест – документ (полное название – **грузовой манифест**), содержащий перечень коносаментов и предъявляемый таможенным органам, а также агентам и стивидорным компаниям в портах назначения.

Передаточная накладная – перевозочный документ, содержащий название и массу груза, пункты отправления и назначения и др. по каждой передаваемой отправке. Является двусторонним документом – подписывается представителями дорог передающей и принимающей стран.

Дорожная ведомость – перевозочный документ, составляемый на бланке строгой отчетности и сопровождающий груз вместе с накладной от станции отправления до станции назначения.

Распаузка – выгрузка на мелкие суда для прохода по мелям.

Льяльные воды – это воды, загрязненные нефтепродуктами.

Франчайзинг – вид отношений между рыночными субъектами, когда одна сторона передаёт другой стороне право действовать от своего имени.

Пульное соглашение – это коммерческое соглашение между двумя или более перевозчиками для внесения в общий фонд доходов (или доходов и расходов в зависимости от типа принятого пула) от эксплуатации одного или более участков авиалиний в течение определенного промежутка времени и распределение этих доходов между партнерами в соответствии с согласованным принципом.

При заполнении формы необходимо учитывать следующий контроль:

Строка 114 равна сумме строк с 110 по 113.

ФОРМА

Информация о размере платы за временное владение и пользование железнодорожными грузовыми вагонами, предусмотренного договорами аренды, заключенными между собственниками и арендаторами грузовых вагонов, средневзвешенного по объемам и размеру платы за отчетный период

Коды по ОКЕИ: единица — 642, вагоно-сутки — 954, тысяча рублей — 384

Наименование юридического лица:					
Адрес юридического лица:					
Количество обособленных подразделений:					
Виды грузовых вагонов	**№ строки**	**Количество собственных железнодорожных грузовых вагонов на конец периода, ед.**	**Пребывание железнодорожных грузовых вагонов в аренде, ваг.-сут.**	**Доход от сдачи железнодорожных грузовых вагонов в аренду за отчетный период, тыс. руб.**	**Средняя стоимость аренды единицы железнодорожных грузовых вагонов за сутки, руб. (гр. 5 / гр. 4)**
1	2	3	4	5	6
крытые вагоны	101				
платформы	102				
полувагоны	103				
цистерны	104				
прочие (сумма строк 106 – 108)	105				
цементовозы	106				
фитинговые платформы	107				
минераловозы	108				
железнодорожные грузовые вагоны – всего	109				

Раздел 1. Информация о размере платы за временное владение и пользование железнодорожными грузовыми вагонами, предусмотренного договорами аренды, заключенными между собственниками и арендаторами грузовых вагонов, средневзвешенного по объемам и размеру платы за отчетный период*

Наименование обособленного подразделения:					
Адрес обособленного подразделения:					
Виды грузовых вагонов	**№ строки**	**Количество собственных железнодорожных грузовых вагонов на конец периода, ед.**	**Пребывание железнодорожных грузовых вагонов в аренде, ваг.-сут.**	**Доход от сдачи железнодорожных грузовых вагонов в аренду за отчетный период, тыс. руб.**	**Средняя стоимость аренды единицы железнодорожных грузовых вагонов за сутки, руб (гр. 5 / гр. 4)**
1	2	3	4	5	6
крытые вагоны	101				
платформы	102				
полувагоны	103				
цистерны	104				
прочие (сумма строк 106 – 108)	105				
цементовозы	106				
фитинговые платформы	107				
минераловозы	108				
железнодорожные грузовые вагоны – всего	109				

Должностное лицо, ответственное за предоставление информации (лицо, уполномоченное предоставлять информацию от имени юридического лица лица)

_____ (должность) _____ (Ф.И.О.) _____ (подпись)

_____ (номер контактного телефона)

Адрес электронной почты: _____

«____» _____20__ год (дата составления документа)

* Заполняется, в случае, если у юридического лица имеются обособленные подразделения, осуществляющие деятельность по предоставлению в аренду железнодорожных грузовых вагонов, отдельно по каждому такому обособленному подразделению.

Указания по заполнению формы предоставления информации о размере платы за временное владение и пользование железнодорожными грузовыми вагонами, предусмотренного договорами аренды, заключенными между собственниками и арендаторами грузовых вагонов, средневзвешенного по объемам и размеру платы за отчетный период

1. Юридическое лицо заполняет настоящую форму и предоставляет ее в государственное учреждение, подведомственное Министерству строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации (далее — государственное учреждение), по установленному им адресу.

Руководитель юридического лица назначает должностных лиц, уполномоченных предоставлять статистическую информацию от имени юридического лица.

2. Основанием для заполнения служат данные первичного и аналитического учета (счета, накладные, счета-фактуры, акты сдачи-приемки выполненных работ (оказанных услуг), в которых отражается информация о времени пребывания каждого вида железнодорожного грузового вагона в аренде и доходе от аренды железнодорожных грузовых вагонов.

3. Сведения о размере платы за временное владение и пользование железнодорожными грузовыми вагонами, предусмотренного договорами аренды, заключенными между собственниками и арендаторами грузовых вагонов, средневзвешенного по объемам и размеру платы за отчетный период, заполняют юридические лица, включенные в перечень юридических лиц, осуществляющих деятельность по предоставлению в аренду железнодорожных грузовых вагонов, совокупный объем парка грузовых вагонов которых за предшествующий календарный год составляет не менее 70 процентов общего числа грузовых вагонов, находящихся в собственности юридических лиц, осуществляющих такую деятельность.

4. При заполнении формы статистической отчетности учитывается только стоимость аренды железнодорожных грузовых вагонов, не включающая тарифы на перевозку грузов железнодорожным видом транспорта, установленные Федеральной антимонопольной службой.

5. Сведения о стоимости аренды железнодорожных грузовых вагонов заполняются владельцами подвижного состава (кроме микропредприятий), предназначенного для перевозок грузов по сети путей общего пользования.

Приведенные ниже определения и разъяснения о порядке формирования показателей предназначены только для целей заполнения данной формы.

6. В строке «Наименование юридического лица» указывается полное наименование юридического лица, предоставляющего информацию.

7. В строке «Адрес юридического лица» указывается фактический адрес юридического лица с указанием почтового индекса.

8. В строке «Количество обособленных подразделений[1]» указывается количество обособленных подразделений юридического лица, осуществляющих деятельность по предоставлению в аренду железнодорожных грузовых вагонов.

---

[1] Обособленное подразделение организации- любое территориально обособленное от нее подразделение, по месту нахождения которого оборудованы стационарные рабочие места. Признание обособленного подразделения организации таковым производится независимо от того, отражено или не отражено его создание в учредительных или иных организационно-распорядительных документах организации, и от полномочий, которыми наделяется указанное подразделение. При этом рабочее место считается стационарным, если оно создается на срок более одного месяца (п. 2 ст. 11 Налогового кодекса Российской Федерации (Собрание законодательства Российской Федерации, 1998, № 31, ст. 3824; 1999, № 28, ст. 3487; 2003, № 52, ст. 5037; 2004, № 31, ст. 3231; 2006, № 31, ст. 3436; 2007, № 22, ст. 2563; 2010, № 31, ст. 4198; № 48, ст. 6247; 2012, № 26, ст. 3447; 2013, № 26, ст. 3207; 2014, № 48, ст. 6657; 2016, № 1, ст. 6; № 27, ст. 4176; 2017, № 1, ст. 16)).

В случае, если у юридического лица отсутствуют такие обособленные подразделения, указывается «0».

9. В строке «Наименование обособленного подразделения» указывается полное наименование обособленного подразделения юридического лица, предоставляющего информацию, в случае если у такого обособленного подразделения имеется наименование.

10. В строке «Адрес обособленного подразделения» указывается фактический адрес обособленного подразделения юридического лица, осуществляющего деятельность по предоставлению в аренду железнодорожных грузовых вагонов.

11. В графе 3 необходимо указать общее количество собственных железнодорожных грузовых вагонов за отчетный период. Количество железнодорожных грузовых вагонов измеряется в единицах.

12. В графе 4 необходимо указать совокупное время пребывания каждого вида собственных железнодорожных грузовых вагонов в аренде за отчетный период в соответствии с договорами. Единица измерения – вагоно-сутки.

13. Графа 5 должна быть заполнена данными о совокупном доходе от сдачи каждого вида железнодорожного грузового вагона в аренду. Единица измерения – тысяча рублей. Доход необходимо указать без налога на добавленную стоимость.

14. Графа 6 (Средняя стоимость аренды единицы подвижного состава за сутки) равна результату деления графы5 на графу 4. Данная графа показывает среднюю стоимость аренды единицы железнодорожного грузового вагона за сутки. Стоимость не будет включать в себя НДС. Единица измерения – рубль.

Список терминов, использующихся при заполнении формы

Фитинговая платформа – специализированная платформа, предназначенная для перевозки крупнотоннажных контейнеров (ISO 668) и оборудованная специализированными узлами для их крепления – фитинговыми упорами (этот упор входит в замок контейнера).

Владельцы подвижного состава – юридические лица, имеющие в своей собственности грузовой железнодорожный подвижной состав, предназначенный для перевозок по путям общего пользования.

Крытый вагон — тип грузового вагона, закрытый со всех сторон. Предназначен для обеспечения сохранности перевозимого груза.

Платформа — тип грузового вагона, предназначенный для перевозки длинномерных, штучных и сыпучих грузов, контейнеров и оборудования, лесоматериалов, машин на колесном ходу.

Полувагон — железнодорожный грузовой вагон открытый, без крыши, вагон с высокими бортами, предназначенный для перевозки навалочных грузов железной дорогой.

Цистерна — предназначена для перевозки жидкостей: нефти и продуктов ее переработки, химически-активных и агрессивных жидких веществ (кислоты, щелочи и др. сложные вещества), сжиженного газа (пропан-бутан, кислород), воды.

Цементовоз — закрытый хоппер (саморазгружающийся железнодорожный вагон), предназначенный для бестарной перевозки цемента.

Фитинговые платформы — тип грузового вагона, предназначенный для транспортировки контейнеров.

Минераловоз — закрытый хоппер, предназначенный для бестарной перевозки гранулированных и порошкообразных минеральных удобрений, сырья для их производства и других сыпучих грузов, требующих защиты от атмосферных осадков.

При заполнении формы следует учитывать следующий контроль:

Строка 109 равна сумме строк с 101 по 105.